附件1

**授课专家情况介绍**

1．李飞强，男，高级工程师，河南省学术技术带头人，北京理工大学电动车辆国家工程实验室和德国卡尔斯鲁厄大学联合培养博士，清华大学博士后，现任国家电动客车电控与安全工程技术研究中心副主任、河南省新能源客车技术重点实验室副主任。作为负责人主导研发燃料电池客车产品，并参与混合动力客车、插电式混合动力客车系列化产品研发及产业化。主持河南省重大科技专项1项；作为主要研究人员参与国家级863计划、创新工程及国家科技支撑项目3项；参与省、市重大科技专项3项。获授权专利14件，其中发明专利2件，实用新型专利12件；获软件著作权3件；发表学术论文11篇，其中SCI收录4篇，EI收录5篇；获河南省科技进步一等奖1项、河南省科学技术成果1项，主持完成的电动客车安全技术研发及产业化应用项目获郑州市科技进步一等奖。

2．朱振夏，工学博士，2015年毕业于北京理工大学动力机械及工程专业，获工学博士学位，北京市优秀毕业生。同年加入李斯特技术中心（上海）有限公司先进模拟技术部，负责车辆系统级仿真模拟技术支持与项目咨询。擅长领域：车辆动力性、经济性、驾驶性仿真，车辆热管理系统模拟，ECU虚拟标定技术。

3．张勇英，高级工程师，郑州跃博汽车电器有限公司董事长。郑州跃博汽车电器有限公司始成立于1992年，十余年来，逐步发展成为在国内汽车电器行业具有一定影响力的现代化企业。公司拥有大型CAE工作站，具备超强的自主研发、并行设计和客户同步开发能力，能够配合客户进行整车电器架构设计及CAN/LIN的应用，开发智能电器盒、独立BCM、系统控制模块、功能开关、全车线束等高品质产品。

4．牛继高，2013年毕业于同济大学汽车学院车辆工程专业，获工学博士学位。现为中原工学院机电学院车辆工程系主任，主要从事新型车辆动力系统建模、仿真及控制研究。在国内外期刊上发表学术论文二十余篇，其中十余篇被EI检索。参与燃料电池应急电源系统、可插拔燃料电池增程式微型电动样车、船用小功率永磁无刷电机控制器的开发研制工作，负责总体方案、软硬件设计、调试与集成等工作。